



AVIS D'APPEL D'OFFRES

038 AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT
N° 38 /AAONR/MINTP/CIPM-TCRI/ 2025 DU 26 MAI 2025

EN PROCEDURE D'URGENCE, POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE CERTAINES ROUTES EN TERRE AUX PRODUITS STABILISANTS, DANS LES REGIONS DU CENTRE, DU LITTORAL ET DE L'OUEST.

FINANCEMENT : BUDGET DU MINTP-LIGNE FONDS ROUTIER, EXERCICE 2025 ET SUIVANTS

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'amélioration des conditions de circulation des biens et des personnes, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage lance un Appel d'Offres National Restreint (AONR), en procédure d'urgence pour l'exécution des travaux d'entretien confortatif de certaines routes en terre aux produits stabilisants, dans les régions du centre, du Littoral et de l'Ouest.

2. Consistance des travaux

Outre les travaux généraux relatifs à la préparation et l'organisation du chantier, à l'issue desquelles le Cocontractant est appelé à fournir un certain nombre de documents (projet d'exécution incluant les études d'identification des sols en place ; Plan d'Assurance de la Qualité ; dossier de récolement, etc..), les travaux à exécuter dans le cadre du présent marché comprennent les opérations suivantes dont la liste n'est pas exhaustive :

- ❖ Les installations comprenant l'installation du chantier, l'amené et le repli du matériel, la réalisation des études d'exécution et études géotechniques ;
 - ❖ Le nettoyage et les terrassements comprenant les déblais (mis en dépôt) pour réglage de talus, les purges au droit des ouvrages, les remblais (apports) en grave latéritique pour nivellement de la plateforme, la mise en forme de la plateforme avec des fossés et exutoires, le reprofilage/compactage, le curage et la remise en forme des fossés en terre existants et la création d'exutoire ;
 - ❖ Les travaux de la chaussée comprenant, suivant les sections : la mise en place d'une couche fondation en graveleux latéritique, d'une couche de base en matériaux naturels amélioré par un stabilisant sur une épaisseur de 15 à 20cm et/ou en grave concassée 0/31,5 ep. 15cm, la mise en place d'un revêtement en Enduit bicouche ou d'une couche de roulement en grave latéritique ;
 - ❖ L'assainissement et le drainage comprenant le curage des buses et fossés, la réalisation des fossés maçonnés triangulaires, des fossés bétonnés triangulaires, des caniveaux avec dalettes, des buses béton avec ouvrages de tête ;
 - ❖ Les travaux d'ouvrage d'art comprenant la construction des dalots en béton armé de section variable et la construction des ponts aux PK 0+100 (12ml), 1+475 (6ml), 3+567 (8ml), 4+726 (6ml) et 15+342 (ml) ;
 - ❖ La Construction et la gestion des barrières de pluies types MINTP.
- Lesdits travaux sont amplement définis dans le CCTP.

3. Tranches/Allotissement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres, sont constitués en deux (02) lots comme suit :

N° des lots	Régions	Tronçons	Linéaires Estimés (km)	Type d'intervention
1-Lt/Ce	Littoral/ Centre	Nebamo - Ndogbakomec	16,00	Entretien confortatif aux produits stabilisants
2-Ou	Ouest	Douzem - Sa'a Maya - Djuttisa - Baranka (Lim. SW) (24,0 km), Phase 1 (section Douzem - Sa'a Maya - Koanong)	24,00	
			40,00	

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de :

N° Lot	Trançon	Budget prévisionnel (FCFA TTC)
1-Lt/Ce	Nebamo - Ndogbakomec	Tf : 400 000 000
		Tc1 : 800 000 000
		Tc2 : 550 000 000
		Total : 1 750 000 000
2-Ou	Douzem - Sa'a Maya - Djuttisa - Baranka (Lim. SW) (24,0 km), Phase 1 (section Douzem - Sa'a Maya - Koanong)	Tf : 600 000 000
		Tc1 : 800 000 000
		Tc2 : 590 000 000
		Total : 1 990 000 000
TOTAL		3 740 000 000

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai d'exécution maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux de chaque lot est fixé à Quatorze (14) mois calendaires (hors période de garantie), dont Dix (10) mois pour l'exécution des travaux proprement dits et Quatre (04) mois pour la gestion des barrières de pluies (BP), suivant le tableau ci-après :

N° Lot	Tronçon	Délai (en mois)
1-Lt/Ce	Nebamo - Ndogbakomec	Tf : 03
		Tc1 : 04
		Tc2 : 03
		Gestion des BP: 04
		Total : 14
2-Ou	Douzem - Sa'a Maya - Djuttisa - Baranka (Lim. SW) (24,0 km), Phase 1 (section Douzem - Sa'a Maya - Koanong)	Tf : 03
		Tc1: 04
		Tc2: 03
		Gestion des BP: 04
		Total : 14

Ce délai court à compter de la date de notification de l'Ordre de Service de commencer les travaux, et comprend les périodes de pluies ainsi que toutes les intempéries et sujétions diverses.

6. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions aux entreprises ou Groupement d'Entreprises de Bâtiments et Travaux Publics de droits camerounais des catégories B et C à l'issue de la publication des résultats de la catégorisation des entreprises du sous-secteur d'activités « route ».

7. Financement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le BIP du MINTP – Ligne Fonds Routier, Exercices 2025 et suivants.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission est : « En ligne (online) ». Autrement dit, il n'est pas possible de soumissionner hors ligne pour cet Appels d'Offres.

9. Cautionnement de soumission

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives un cautionnement de soumission, acquitté à la main, délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre chargé

des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics dont la liste figure dans la pièce 14 du DAO dont le montant s'élève à :

N° Lot	Montant de la caution de soumission en FCFA
1-Lt/Ce	2 000 000
2-Ou	2 000 000

La caution de soumission devra rester valable jusqu'à trente (30) jours au-delà de la date initiale de validité des offres. L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère chargé des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables à la Cellule des Appels d'Offres de la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics à Yaoundé, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, Tél. : 222 229 234, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 206, dès publication du présent avis.

Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP (www.armp.cm).

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'appel d'offres peut être obtenue dans les services du Maître d'Ouvrage, aux heures ouvrables à la Cellule des Appels d'Offres de la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics à Yaoundé, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, Tél. : 222 229 234, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 210 dès publication du présent avis, contre versement d'une somme non remboursable des frais d'achat du DAO de quatre cent mille (400 000) Francs CFA, payable au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

- Pour la soumission en ligne, l'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme CO-LEPS au plus tard le 17 JUIN 2025 à 11 heures.
Par ailleurs, l'original de la caution de soumission ainsi qu'une copie de sauvegarde de l'offre non compressée enregistrée sur clé USB ou CD/DVD devra être transmise sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », à la Cellule des Appels d'Offres de la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics à Yaoundé, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 210, au plus tard le 17 JUIN 2025 à 11 heures, et déposée contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

N° 58
« APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT
/AONR/MINTP/ CIPM-TCRI/2025 DU 26 MAI 2025
EN PROCÉDURE D'URGENCE POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX D'ENTRETIEN CONFORTATIF DE
CERTAINES ROUTES EN TERRE AUX PRODUITS STABILISANTS, DANS LES REGIONS DU CENTRE, DU
LITTORAL ET DE L'OUEST ».

BUDGET DU MINTP-LIGNE FONDS ROUTIER, EXERCICE 2025 ET SUIVANTS.

MAITRE D'OUVRAGE : Ministre des Travaux Publics.

(COPIE DE SAUVEGARDE) »

Taille et format des fichiers

Pour la soumission en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

NB : Les soumissionnaires devront déposer dans le même délai à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 206, en plus de la copie de sauvegarde, l'accusé de réception du dépôt des offres sur la plateforme COLEPS.

13. Recevabilité des plis

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent être soumises sur la plateforme CO-LEPS.

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fait en un temps et aura lieu le 17 JUIN 2025 à 12 heures précises par la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures (CIPM-TCRI) auprès du Ministère des Travaux Publics, siégeant à la salle de réunion de la Direction des Contrats sise dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis de D'Appel d'Offres.

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordées par la Commission, l'offre sera rejetée.

15. Critères d'évaluation

15.1 Critères éliminatoires

Il s'agit notamment :

- a) Absence à l'ouverture des offres, de l'original du cautionnement provisoire pour chaque lot postulé;

- b) Absence après le délai de 48 heures après l'ouverture des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif à l'exception du cautionnement provisoire ;
- c) Non-conformité après le délai de 48 heures après l'ouverture des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif ;
- d) Fausse déclaration ou pièce falsifiée ou pièce non authentique ;
- e) Offre technique incomplète pour absence ou non-conformité de l'une des pièces suivantes :
 - Une note méthodologique afférente au projet et comprenant obligatoirement un chapitre sur la mise en œuvre du produit stabilisant retenu ;
 - La déclaration sur l'honneur attestant que le soumissionnaire n'a pas abandonné un marché au cours des trois dernières années, et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises défaillantes établies par le Ministère des Marchés Publics ;
 - L'attestation de capacité financière ou ligne de crédit d'un montant minimum de 1 000 000 000 F CFA, délivrée par une banque de premier ordre agréé par le Ministre en charge des Finances ;
- f) Non justification de la possession en propre ou en location du matériel minimum constituant la liste suivante :
 - huit (08) camions bennes pour le lot 1 et cinq (05) camions bennes pour le lot 2, tous d'au moins 20 tonnes ;
 - deux (02) niveleuses avec scarificateur à dents multiples (Caterpillar 140H ou équivalent) ;
 - un (01) Compacteur (compacteur tambour) d'au moins 15 tonnes ;
 - un (01) camion-citerne à eau d'au moins 15 m³.
- g) N'avoir pas présenté un Conducteur des travaux remplissant les conditions de qualification et d'expérience spécifiques demandées dans le RPAO : Ingénieur en Génie Civil, niveau BAC+3 ou plus ou équivalent, inscrit à l'Ordre National des Ingénieurs du Génie Civil (ONIGC), ayant au moins dix (10) ans d'expérience générale et conducteur des travaux ou Ingénieur routier (terrassements/chaussées) pour des travaux d'au moins deux (02) projets d'entretien, de réhabilitation ou de construction des routes ;
- h) N'avoir pas présenté un rapport illustré de la visite de site, assorti de photos des sections critiques de la route avec leurs localisations (le rapport ne sera pas considéré sans ces images) ;
- i) N'avoir pas réalisé au cours des cinq (05) dernières années, au moins un (01) projet de travaux routiers de montant supérieur ou égal à 500 millions de Fcfa TTC ;
- j) Non acceptation des clauses du marché ;
- k) Offre financière incomplète pour absence de l'une des pièces suivantes :
 - la soumission timbrée, datée et signée ;
 - le bordereau des prix unitaire (BPU) suivant le modèle (pièce 6) avec indication des prix hors TVA en chiffres et en lettres ;
 - le Devis Quantitatif et Estimatif ;
 - le sous – détail des prix unitaires quantifiés.
- l) Omission dans l'offre financière d'un prix unitaire quantifié ;
- m) N'avoir pas satisfait tous les deux (02) critères essentiels ;
- n) Non-conformité du mode de soumission ;
- o) Non-respect du format de fichier des offres ;
- p) Absence de la copie de sauvegarde en cas de dysfonctionnement de la plateforme COLEPS.

15.2. Critères essentiels

Pour être qualifié, le soumissionnaire devra satisfaire les deux (02) critères essentiels suivants :

- a) Le matériel à mobiliser sur 01 critère ;
 - b) Le personnel d'encadrement proposé sur 01 critère ;
- a. Matériels à mobiliser

En plus du matériel minimum éliminatoire le soumissionnaire devra mobiliser pour l'exécution des travaux le matériel supplémentaire (critère essentiel) suivant :

N°	Désignation	Minimum requis
1.	Compacteur à pneu	01
2.	Pelle chargeuse	01
3.	Pelle chargeuse supplémentaire	01

4.	Bulldozer	01
5.	Pelle excavatrice sur chenille	01
6.	Pelle excavatrice sur chenille supplémentaire	01
7.	Compacteur manuel	01
8.	Compacteur manuel supplémentaire	01
9.	Porte char	01
10.	Bétonnière >= 500 litres	01
11.	Bétonnière >= 500 litres supplémentaire	01
12.	Cuve de stockage de gazole 10 000 litres	01
13.	Motopompe	01
14.	Aiguille vibrante	01
15.	Aiguille vibrante supplémentaire	01
16.	Compresseur	01
17.	Groupe électrogène, Puis.≥150 kva	01
18.	Groupe électrogène, Puis.≥150 kva supplémentaire	01
19.	Camion-citerne à eau d'au moins 10 m3	01
20.	Tracteur de fraisage	01
21.	Matériel de laboratoire géotechnique (appareil de CASAGRANDE avec accessoires, moules CBR avec accessoires, dame PROCTOR, moule PROCTOR, étuve ou plaque chauffante avec bouteille de gaz, Série de tamis complète, balance électronique de précision, balance ROBERVAL de 15 Kg avec socle de poids complet, densitomètre à membrane avec accessoires, tamis de 20 mm, gamelle à bruler, 01 bac pour contrôle de dosage de gravillon (0,50x0, 50), presse hydraulique) NB : il faut avoir présenté au moins de 75% du matériel soit 10/13 pour avoir OUI	01
22.	Matériel topographique (Station totale, Niveau de précision, Jalons, Chaîne de mesure, GPS bifrèquence) NB : il faut avoir présenté tout le matériel pour avoir OUI	01

Le critère est estimé rempli si le soumissionnaire justifie 18 des 22 matériels essentiels exigé pour chaque lot.

b. **Personnel de chantier** : Le critère est estimé rempli tous les trois (03) sous - critères ci-dessous sont satisfaits :

POSTE	QUALIFICATIONS / EXPÉRIENCES
Un (01) Expert Ouvrage d'art	- Formation de base : Ingénieur en Génie Civil (Bac +3 ou plus) ou équivalent. - Expérience générale en BTP : Au moins cinq (5) ans. - Expérience spécifique : Avoir été Ingénieur Ouvrage d'Art dans au moins deux (02) projets d'infrastructures routières (Routes et ouvrages d'art).
Un (01) géotechnicien responsable du laboratoire de chantier	- Formation de base : Ingénieur en Génie Civil (Bac +3) ou plus ou équivalent, ou diplômé de formation universitaire (≥ BAC+3) spécialisé en géologie, géotechnique ou science de la terre). - Expérience générale : Au moins cinq (5) ans dans les prestations géotechniques des travaux routiers. - Expérience spécifique : Avoir été Ingénieur géotechnicien ou responsable de laboratoire géotechnique pour les travaux d'au moins deux (02) projets de construction ou de réhabilitation ou d'entretien des routes.
Un (01) Topographe	- Formation de base : Au moins niveau Technicien Supérieur de Topographie-Cadastre ou équivalent (BAC+2 ou plus) - Expérience générale en BTP : Au moins cinq (5) ans - Expérience spécifique : Avoir été Topographe d'au moins deux (02) projets de construction ou de réhabilitation ou d'entretien des routes.

Pour chaque personnel proposé, joindre les pièces ci-après :

- copie certifiée conforme du diplôme datant de moins de trois (03) mois ;
- attestation de présentation de l'original du diplôme ;

- curriculum vitae signé et daté de l'expert;
- attestation de disponibilité signée et datée de l'expert;

NB : Tout agent public listé parmi le personnel et qui n'a pas présenté tous les documents susceptibles de justifier sa mise en disponibilité, révocation, etc. de la fonction publique sera considéré non valable.

16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribue le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financière requises et dont l'offre est évaluée la moins-disante en incluant le cas échéant les remises proposées.

17. Nombre maximum de lots :

Il peut être attribué au maximum un (01) lot par soumissionnaire au titre de cet Appel d'Offres.

18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 206 tél : 222 22 92 34 ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, ou tout autres moyens de communication électronique indiqué par le Maître d'Ouvrage.

20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

Yaoundé le 26 MAI 2025

Copies :

- Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP)
- ARMP
- MINTP;
- Président CIPM-TCRI
- Affichage chrono

Le Ministre des Travaux Publics

 Emmanuel NGANOU D.



CALL FOR TENDERS

LIMITED NATIONAL CALL FOR TENDERS

No. _____ /AAONR/MINTP/CIPM-TCRI/ 2025 OF **26 MAY 2025**

IN EMERGENCY PROCEDURE FOR THE EXECUTION OF MAINTENANCE WORKS ON SOME EARTH ROADS WITH STABILISING PRODUCTS IN THE CENTRE, LITTORAL AND WEST REGIONS.

FINANCING: MINTP BUDGET-ROAD FUND LINE, FINANCIAL YEARS 2025 ET SEQ.

1. Subject of the Call for Tenders

As part of improving traffic conditions for the movement of people and goods transit, the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues a Limited National Call for Tenders for the execution of reinforcement maintenance works on some earth roads with stabilising products in the Centre, Littoral and West Regions.

2. Scope of works

In addition to general works relating to site preparation and organisation, at the end of which the Co-contractor is required to provide a certain number of documents (final design including soil identification studies; Quality Assurance Plan, post completion drawings, etc.), the works to be executed under this contract include some of the following operations:

- ❖ Installation operations include site installation, bringing and removal of equipment, carrying out execution and geotechnical studies;
- ❖ Cleaning and earthworks include excavation (disposal of materials) to adjust slopes, purging around structures, backfilling with lateritic gravel materials to level the roadbed, reshaping of the roadbed with the construction of ditches and outlets, reshaping/compaction, cleansing and reshaping of existing earth ditches and construction of new outlets;
- ❖ Pavement works include depending of section: the laying of the following: a lateritic gravel sub-base, a 15 to 20-cm-thick base course made of either natural materials improved with a stabiliser, or 0/31.5 crushed graded aggregates, double-surface dressing or a lateritic gravel wearing course;
- ❖ Sanitation and drainage works include the cleansing of pipe culverts and ditches, the construction of triangular lined ditches, triangular masonry ditches, gutters with cover slabs and concrete pipe culverts with culvert heads;
- ❖ Engineering structure works include the construction of reinforced concrete box culverts of variable sections and bridges on PK 0+100 (12ml), 1+475 (6ml), 3+567 (8ml), 4+726 (6ml) et 15+342 (ml)
- ❖ The construction and management of MINTP-standard rain gates.

These works are more detailed in the Special Technical clauses (CCTP).

3. Tranches/Allotment

Works under this Call for Tenders shall be tendered for in two (2) lots as follows:

No. of lots	Regions	Road sections	Estimated Lengths (km)	Type of intervention
1-Lt/Ce	Littoral/ Centre	Nebamo - Ndogbakomec	16.00	Periodic maintenance with stabilising products
2-Wst	West	Douzem - Sa'a Maya - Djuttisa - Baranka (SW Border) (24.0 km), Phase 1 (section Douzem - Sa'a Maya - Koanong)	24.00	
			40.00	

4. Estimated Cost

The estimated cost after preliminary studies is:

Lot No.	Road section	Estimated budget, (In CFAF, including taxes)
1-Lt/Ce	Nebamo - Ndogbakomec	Tf: 400,000,000
		Tc1: 800,000,000
		Tc2: 550,000,000
		Total: 1,750,000,000
2-Wst	Douzem - Sa'a Maya - Djuttisa - Baranka (SW limit) (24.0 km), Phase 1 (Douzem - Sa'a Maya - Koanong section)	Tf: 600,000,000
		Tc1: 800,000,000
		Tc2: 590,000,000
		Total: 1,990,000,000
TOTAL		3,740,000,000

5. Estimated execution time frame

The maximum execution time frame set by the Project Owner for each lot is fourteen (14) calendar months (excluding the warranty period), including ten (10) months for the execution of the works proper and four (4) months for the management of rain gates, as shown in the table below:

Lot No.	Road section	Time frame (months)
1-Lt/Ce	Nebamo - Ndogbakomec	Tf: 3
		Tc1: 4
		Tc2: 3
		Management of rain gates 4
		Total: 14
2-Wst	Douzem - Sa'a Maya - Djuttisa - Baranka (SW limit) (24.0 km), Phase 1 (Douzem - Sa'a Maya - Koanong section)	Tf: 3
		Tc1: 4
		Tc2: 3
		Management of rain gates 4
		Total: 14

This time frame shall run from the date of notification of the Service Order to Commence Service Delivery, and shall include rainy seasons as well as adverse weather conditions and miscellaneous contingencies.

6. Eligibility

Participation in this Call for Tenders shall be opened on equal conditions to all categories B and C public works contractors or business groupings governed by Cameroon law, following results of the categorisation of contractors in the "road" sub-sector.

7. Financing

Works under this Call for Tenders shall be financed by the MINTP PIB – Road Fund Line, Financial Year 2025 et seq.

8. Bidding method

Bidding shall be carried out as follows: "online" In other words, physical tender submission shall not be applicable under this Call for Tenders.

9. Bid Bond

Each tenderer must enclose with their administrative documents a bid bond, paid in hand, issued by a body or financial institution approved by the Minister in Charge of Finance to issue bonds as part of

public contracts, the list of which appears in Document 14 of the Tender Documents. The amount of the bond is:

Lot No.	Amount of the bid bond in CFAF
1-Lt/Ce	2,000,000
2-Wst	2,000,000

The bid bond shall be valid for thirty (30) days beyond the initial tender validity. The absence of a bid bond issued by a first class bank or first-rate financial institution authorised by the Ministry in charge of Finance to issue bonds as part of public contracts, shall result in the outright rejection of the tender. A bid bond provided but having no connection with the consultation in question shall be deemed to be absent. A bid bond presented by the bidder during bid opening session shall be rejected.

10. Consultation of Tender Documents

Tender Documents may be consulted during working hours at the Tenders Unit, Department of Contracts of the Ministry of Public Works, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, Tel.: 222,229,234, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 206, upon publication of this Call for Tenders.

It can also be consulted online on COLEPS platform via <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm> and on the website of the PCRA (www.armp.cm).

11. Acquisition of Tender Documents

Hard copies of the Tender Documents may be consulted during working hours at the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, Tel.: 222 229 234, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 210, upon publication of this Call for Tenders, and against presentation of the receipt of payment into the Public Treasury of a non-refundable fee of four hundred thousand (400 000) CFA francs CFA.

It is also possible to obtain soft copies of Tender Documents by free download on the COLEPS platform via the addresses indicated above. However, online or offline tendering shall be subject to payment of the Tender Documents purchase fee.

12. Submission of Tenders

- For online tendering, tenderers must upload their bids on COLEPS platform no later than

17 JUN 2025 at 11 a.m.

Besides, the original bid bond and a backup copy of the bid, saved in a CD, DVD or USB drive, shall be clearly labelled "backup copy" and submitted as a sealed file against a receipt at the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre in Yaounde, Room 210, no later than 19 JUN 2025 at 11 a.m. It shall bear the following:

058 "LIMITED NATIONAL CALL FOR TENDERS,
No. 058/AONR/MINTP/ CIPM-TCRI/2025 OF 26 MAI 2025

IN EMERGENCY PROCEDURE FOR THE EXECUTION OF REINFORCEMENT MAINTENANCE WORKS ON SOME EARTH ROADS WITH STABILISING PRODUCTS IN THE CENTRE, LITTORAL AND WEST REGIONS.

MINTP BUDGET, ROAD FUND LINE, FINANCIAL YEARS 2025 et seq.

PROJECT OWNER: Minister of Public Works.

(BACKUP COPY)"

File size and format

For online tendering, the maximum size of the documents To be uploaded on the platform and constitute the bidder's offer shall be as follows:

- 5 MB for the Administrative Offer;
- 15 MB for the Technical Bid;
- 5 MB for the Financial Bid;

Accepted formats include:

- PDF for text documents;
- JPEG for pictures.

Candidates shall make sure to use a compression software to reduce the size of the files to be uploaded.

Note: Tenderers must also upload a backup copy and a copy of the tender-submission receipt on COLEPS platform within the same deadline at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 206

13. Tender Compliance

Administrative documents, technical offer and the financial bid must be uploaded to the COLEPS platform.

The Project Owner shall reject bids for the following reasons:

- Envelopes received after the tender date and time;
- Envelopes not complying with the bidding method.

Any bid not complying with the requirements of the Tender Documents shall be rejected. Particularly in the case of an absent or non-compliant bid bond issued by a body or financial institution approved by the Minister in Charge of Finance to issue bonds as part of public contract, or failure to comply with the models of the Tender Documents, will result in the outright rejection of the tender without any recourse. A bid bond provided but having no connection with the consultation in question shall be deemed to be absent. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session will be rejected.

14. Opening of Tenders

Tenders shall be opened at once on 17 JUN 2025 at noon by the Internal Tenders Board for Infrastructure Construction and Rehabilitation at the Ministry of Public Works, in the meeting room of the Department of Contracts, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, in Yaounde.

Only tenderers may attend the opening session or have themselves represented one duly mandated person of their choice, even in the event of a consortium.

Lest they be rejected, shall be submitted only the originals or true copies of the relevant administrative documents, certified by the issuing service, or a competent administrative authority, in keeping with the requirements of the Special Tenders Regulation. These must date no more than three (3) months preceding the tender submission deadline or having been established after the date of signature of the Call for Tenders.

In the event of absence or non-compliance of any document in the administrative file during the tender opening session, after a period of 48 hours granted by the Tenders Board, the bid shall be rejected.

15. Evaluation Criteria

15.1 - Eliminatory criteria

These elements shall include:

- a) Absence of the original provisional guarantee at the opening of tenders for each lot tendered for;
- b) Absence, after the 48-hour deadline extension following the opening session, of any document in the administrative file except for the provisional guarantee;
- c) Non-compliance, after the 48-hour deadline extension following the opening of tenders, of at least one of the documents in the administrative file;
- d) False declaration, forged or unauthentic documents;
- e) Incomplete technical file for absence or non-compliance of one the following required documents:
 - A methodological note relating to the project, which must include a chapter on the use of the stabilising product selected;

- Formal declaration attesting that the bidder did not abandon a contract over the past three years and is not in the list of failing companies drawn by the Ministry of Public contracts;
 - An attestation of financial capacity or a line of credit of at least 1,000,000,000 CFAF, issued by a first class bank approved by the Minister in charge of Finance;
- f) Failure to prove ownership of the minimum equipment listed below:
- eight (8) dump trucks for lot 1 and five (5) dump trucks for lot 2, weighing at least 20 tonnes;
 - Two (2) graders equipped with a toothed scarifier (Caterpillar 140H or equivalent);
 - One (1) compactor (roller compactor) weighing at least 15 tonnes;
 - one (1) water tanker, of at least 15 m³.
- g) Failure to present a Works Foreman meeting the specific qualification and experience requirements under the Special Tenders Regulation: Civil Engineer, GCE A/L +3 at least or equivalent, registered with the National Order of Civil Engineers (NOCE), with at least ten (10) years of general experience and having worked as a Works Foreman or Road Engineer (earthworks/pavements) on at least two (2) road maintenance, rehabilitation or construction projects;
- h) Failure to submit an illustrated site visit report, with photos of the critical sections of the road and their locations (the report will not be considered without these images);
- i) Not having shown proof of execution, over the past five (5) years, of at least one (1) road works project worth at least 500 million CFA francs, including taxes;
- j) Non-acceptance of contract clauses;
- k) Incomplete financial offer due to the absence of one the following required elements:
- the stamped, dated and signed bid;
 - the unit price schedule (UPS) in accordance with the model (Exhibit 6), indicating prices excluding VAT in words and figures;
 - Bill of Quantities;
 - the quantified unit price sub-detail.
- l) Omission of a quantified unit price in the financial offer;
- m) Failure to meet all two (2) essential criteria;
- n) Non-compliance with the prescribed bidding method;
- o) Non-compliance with tender file format;
- p) Absence of a backup copy in case of malfunctioning of COLEPS platform.



15.2. Essential criteria

To be qualified, the bidder shall fulfil the following two (2) essential criteria:

- a) Equipment to be mobilised on 1 criterion;
 - b) Proposed supervisory staff on 1 criterion;
- a. Equipment to be mobilised

In addition to the minimum eliminatory equipment, the tenderer must mobilise the following additional equipment (essential criterion) for works execution:

No.	Description	Required minimum
1.	Tyre compactor	1
2.	Backhoe loader	1
3.	Additional backhoe loader	1
4.	Bulldozer	1
5.	Crawler excavator	1
6.	Additional crawler excavator	1
7.	Manual compactor	1
8.	Additional manual compactor	1
9.	Tank transporter	1
10.	Concrete mixer >= 500 litres	1
11.	Additional concrete mixer >= 500 litres	1
12.	10,000-litre diesel fuel storage tank	1
13.	Motor pump	1

14	Vibrating needle	1
15	Additional vibrating needle	1
16	Compressor	1
17	≥ 150 Kva Generator	1
18	≥ 150 Kva additional generator	1
19	water tanker of at least 10 m3	1
20	Milling tractor	1
21	Geotechnical laboratory equipment (CASAGRANDE equipment with accessories, CBR moulds with accessories, PROCTOR mould, oven or heating plate with gas cylinder, complete sieve series, electronic precision scale, 15 Kg ROBERVAL scale with complete weight base, membrane densitometer with accessories, 20 mm sieve, fire can, 1 gravel dosing control plate (0.50x0.50), hydraulic press) Note: you must have presented at least 75% of the material, i.e. 10/13, to get a YES.	1
22	Topographic equipment (Total station, Precision level, Milestones, Measuring chain, dual-frequency GPS) Note: you must have presented all the material to get a YES	

The criterion shall be deemed to have been met if the tenderer can justify 18 out of 22 of the essential materials required for each lot.

- b. Site workers: This criterion shall be considered fulfilled if 3 of the sub-criteria below are met:

POSITION	QUALIFICATIONS/EXPERIENCES
One (1) engineering structure expert	- Basic training: Civil engineer (GCE A/L + 3 at least) or equivalent. - General experience in Building and Public Works: At least five (5) years. - Specific experience: Having been an engineering structures engineer on at least two (02) road infrastructure projects (roads and engineering structures).
One (1) expert in geotechnics in charge of the site laboratory	- Basic training: Civil engineer (GCE A/L+3) or equivalent, or university graduate (≥ GCE A/L+3) specialising in geology, geotechnics or earth science). - General Experience: At least five (5) years of experience in geotechnical services provided for road works. - Specific experience: Having been a geotechnical engineer or geotechnical laboratory manager on at least two (2) road construction, rehabilitation or maintenance projects.
One (1) topographer	- Basic training: At least a Senior Topographic Technician or equivalent (GCE AL+2 at least) - General experience in Building and Public Works: At least five (5) years - Specific experience: Having been a topographer on at least two (2) road construction, rehabilitation or maintenance projects.

For any proposed personnel, enclose the following documents:

- Certified true copy of diploma dated less than three (3) months;
- Attestation of presentation of the original diploma;
- Dated curriculum vitae signed by each expert;
- Attestation of placement on reserve;

Note: Any public service employee listed among the staff, who did not submit all documents justifying their availability notified by the Public Service, shall not be accepted.

16. Contract Award

The Project Owner shall award the contract to the lowest bidder meeting the required technical and financial qualification criteria, and whose bid is evaluated as the lowest.

17. Maximum number of lots:

Any bidder shall not be awarded more than one (1) lot on this Call for Tenders.

18. Tender Validity

Tenderers shall be bound by their tenders for a period of ninety (90) days with effect from the initial tender submission deadline.

19. Additional Information

Additional information can be obtained at the Project Owner's services during working hours, precisely at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some central services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 206, Tel.: 222 22 92 34 or on the COLEPS platform online via <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, or any other electronic means of communication indicated by the Project Owner.

20. Fight against corruption and malpractice

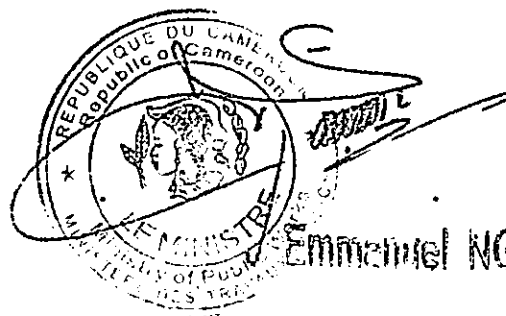
If you wish to report acts of malpractice or corruption, please contact CONAC, by dialling 1517, or the Public Contracts Authority (MINMAP) (SMS or call) through: (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

Yaounde, 26 MAI 2025

The Minister of Public Works

Copies:

- Authority in charge of Public Contracts (MINMAP)
- PCRA;
- MINTP;
- Chairperson of CIPM-TCRI
- Billposting/Chrono



Emmanuel NGANOU D.

